

Focus sui piani di sviluppo dei porti della Sicilia Orientale al centro strategico del bacino mediterraneo tra Europa e Africa, Canale di Suez e Gibilterra

Wista Italy visita i porti di Catania ed Augusta, tra complementarità, sviluppo dell'eolico offshore e tecnologia all'avanguardia nella cattura della CO2

CATANIA, 21 giugno 2025 - **Wista Italy**, l'Associazione delle professioniste dello shipping e della logistica che da oltre 30 anni promuove attivamente il confronto sulle tematiche più attuali nel cluster marittimo e logistico, venerdì 20 giugno, nell'ambito del suo programma di attività "Di porto in porto", ha visitato i porti della Sicilia orientale, Catania e Augusta, con una delegazione guidata dalla Presidente Costanza Musso.

"La visita ai porti di Catania e Augusta ci ha permesso di vedere da vicino due realtà portuali complementari: Catania, con una vocazione multifunzionale fra passeggeri, crocierismo e traffico commerciale in spazi contenuti ma ben organizzati, ed Augusta, snodo strategico per il traffico energetico e industriale del Mediterraneo con particolare focus sul traffico container" ha commentato la **presidente di Wista Italy, Costanza Musso**, aggiungendo: "Abbiamo così avuto modo di apprezzare l'impegno dell'attuale **Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale** nel migliorare l'efficienza logistica e nel promuovere una cultura della sostenibilità e dell'innovazione. In porti come questi che rappresentano non solo infrastrutture, ma anche leve di sviluppo per l'intero territorio, c'è ancora spazio per una maggiore inclusione femminile, perché il mare è una rotta che deve includere tutte e tutti."

Il tour è iniziato con il benvenuto di Francesco Di Sarcina, Presidente dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale** e la visita alle infrastrutture portuali con focus sui cantieri attivi e sui progetti di sviluppo dei moli del porto di Catania che gode di una condizione geografica privilegiata al centro del bacino Mediterraneo, equidistante fra il Canale di Suez e Gibilterra e fra i porti europei e quelli africani ed è caratterizzato dalla polivalenza delle sue attività. Dalla terrazza della sede di Adsp, l'Ing. Di Sarcina, a cui va il sentito ringraziamento da parte della delegazione Wista Italy per l'accoglienza e per aver fatto comprendere le potenzialità di sviluppo di porti meno conosciuti, ha illustrato l'interessante progetto relativo ai porti per cui molti investimenti sono già stati fatti e molti altri seguiranno. Una peculiarità di questo progetto è l'unione della città e dei cittadini al porto, come dimostra, ad esempio, la splendida passeggiata che porta in mezzo al mare prevista sulla diga.

La visita è proseguita presso il deposito di cavi sottomarini Elettra Tlc e a bordo della nave posa-cavi "Antonio Meucci" di **Elettra TLC S.p.A**, società leader nel settore delle telecomunicazioni sottomarine amministrata da Elio Rubino, Chief Operating Officer, che coordina tutte le attività operative e gestionali, insieme a Duccio Righetti, Chief Financial Officer, e Piero D'Angelo, Fleet & Depot Manager.

La parte dedicata al **Porto di Augusta** ha offerto un'approfondita panoramica sui principali lavori in corso e sulle attività logistiche portuali come il **trasferimento container** da Catania ad Augusta, le prospettive di sviluppo **sull'eolico offshore** e il ruolo di Augusta come base per la realizzazione degli impianti oltre alla presentazione del nuovo **Piano Regolatore Portuale del Porto di Catania**.

In seguito **Beatrice Capano**, Stakeholder and Impact Specialist di **Limenet**, ha condotto la visita all'**impianto industriale** di questa startup italiana in grado di stoccare 800 tonnellate di CO2 all'anno, **tra i più grandi al mondo per capacità produttiva di stoccaggio di CO2 - 100kg/h - in mare sotto forma di bicarbonati di calcio**.

È poi avvenuto il trasferimento al porto vecchio di Augusta dove la delegazione è stata accolta dall'**Assessore alle Politiche del Mare, Tania Patania**, e dalla **Presidente di Assoporto Augusta, Marina Noè** (anche Amministratore del Cantiere Nautico).

Infine, grazie alla collaborazione con il **Capo dei Barcaioli Domenico Senaglia** e la **Guida Storica Avvocato Antonello Forestiero**, è stato fatto un **Tour nella baia del porto di Augusta** alla scoperta del patrimonio storico e strategico dell'area che ha permesso di ammirare **Forte Garcia, Forte Vittoria, Torre Avolos, l'hangar storico**.

Wista, inoltre, ha consegnato il suo Crest ai rappresentanti delle Autorità e ricevuto con piacere il Crest di Adsp del Mare di Sicilia Orientale.

WISTA (Women's International Shipping & Trading Association) è un'organizzazione internazionale per le donne con ruoli chiave e posizioni dirigenziali nei settori marittimo, commerciale e logistico. La sua mission è attrarre più donne nell'industria marittima e sostenere le donne in posizioni dirigenziali attraverso networking, formazione e mentoring, con la convinzione che la diversità di genere sia fondamentale per un futuro sostenibile per l'industria marittima a livello internazionale. L'associazione, nata nel 1974, cresce ogni anno e conta circa oltre 5.000 socie in 61 paesi in tutto il mondo. WISTA sostiene la creazione di rapporti commerciali nazionali ed internazionali tra i propri membri. Maggiori informazioni sul sito internazionale <https://wistainternational.com/>

WISTA Italy nasce a Genova nel 1994 dalla volontà di cinque socie fondatrici e oggi conta oltre 100 socie. Nel Direttivo attuale siedono la Presidente, **Costanza Musso**, Cavaliere del Lavoro e AD del Gruppo Grendi, la Vice Presidente **Gabriella Reccia** avvocato, general counsel Gruppo Nova Marine Carriers, le Contact Person, **Caterina Cerrini** coordinatrice Accademia Italiana della Marina Mercantile sede di Arenzano ed **Elena Piga** Regional Sales Manager di Stolt Tank Containers, la tesoriera **Manuela Indaco** Amministratore Unico di Angelo Perez & C. snc; la Media Person **Cinzia Borghi**, CEO di Mistral Marine Solutions. www.wistaitaly.it